GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1891 — **ROMA** — GIOVEDI 16 LUGLIO — NUM 165

Abbonamenti.

		Trimestre	Semestre	Anno
In ROMA, all'Ufficio del giornale	L.	9	17	32
Id. a domicilio e in tutto il Regno	»	10	19	36
All'ESTERO: Svizzera, Spagna, Portogallo, Francia, Austria, Germania, Inghilterra, Belgio e Russia	»	22	41	80
Turchia, Egitto, Rumania e Stati Uniti	»	32	61	120
Repubblica Argentina e Uruguay	»	45	88	175

Le associazioni decorrono dal primo d'ogni mese. — Non si accorda sconto o ribasso sul loro prezzo. — Gli *abbonamenti* si ricevono dall'*Amministrazione* e dagli Uffici postali.

Inserzioni.

Il prezzo degli *annunzi giudiziari*, da inserire nella *Gazzetta Ufficiale*, è di L. 0,25 per ogni linea di colonna o spazio di linea, e di L. 0,30 per qualunque altro avviso. (Legge 30 giugno 1876, N. 3195, articolo 5). — Le pagine della *Gazzetta*, destinate per le inserzioni, si considerano divise in quattro colonne verticali, e su ciascuna di esse ha luogo il computo delle linee, o degli spazi di linea.

Gli originali degli atti da pubblicare nella *Gazzetta Ufficiale* a' termini delle leggi civili e commerciali devono essere scritti su CARTA DA BOLLO DA UNA LIRA — art. 19, N. 10, legge sulle tasse di Bollo, 13 settembre 1874, N. 2077 (Serie seconda).

Le *inserzioni* devono essere accompagnate da un deposito preventivo in ragione di L. 15 per pagina scritta su carta da bollo, somma approssimativamente corrispondente al prezzo dell'inserzione.

Per richieste di abbonamento, di numeri arretrati, di inserzioni ecc. rivolgersi *ESCLUSIVAMENTE* all'Amministrazione della *Gazzetta Ufficiale* presso il Ministero dell'Interno — Roma.

Un numero separato, di 16 pagine o meno, del giorno in cui si pubblica la Gazzetta o il Supplemento in ROMA, centesimi DIECI. Per le pagine superanti il numero di 16, in proporzione — pel REGNO, centesimi QUINDICI. — Un numero separato, ma arretrato in ROMA centesimi VENTI — pel REGNO, centesimi TRENTA — per l'ESTERO, centesimi TRENTACINQUE

Non si spediscono numeri separati, senza anticipato pagamento.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il *Num.* **CCXXIII** (*Parte supplementare*) *della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto ministeriale:*

IL MINISTRO DEL TESORO

Veduta la legge 7 aprile 1881, N. 133;

Veduto il R. decreto 1 marzo 1883, N. DCCCLXVIII relativo alla emissione dei biglietti degli Istituti di emissione del taglio di L. 25;

Veduto l'altro R. decreto 17 maggio 1883, N. 1341, che rese di pubblica ragione i segni ed i distintivi caratteristici dei biglietti da L. 25 del Banco di Sicilia;

Veduto il decreto ministeriale 1 giugno 1883, N. 1375 che pubblicò il riparto in numeri dei biglietti del detto taglio, che il Banco di Sicilia, in base al succitato R. decreto 1 marzo 1883, poteva emettere limitatamente al numero di 160,000 pel valore di quattro milioni di lire;

Veduto il R. decreto 5 febbraio 1891, N. LVII, con cui, insieme agli altri Istituti di emissione, anche il Banco di Sicilia fu autorizzato ad aumentare la circolazione dei biglietti da L. 25 per l'importare di altri due milioni di lire, portando così da *quattro milioni* a *sei milioni* di lire, il relativo contingente assegnatogli;

Di accordo col Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio;

Determina:

I biglietti da L. 25 pagabili al portatore ed a vista, che il Banco di Sicilia venne autorizzato ad emettere fino al limite stabilito dal R. Decreto 5 febbraio 1891, N. LVII, in numero cioè di 80 mila, pel valore complessivo di altri due milioni di lire, avranno gli stessi segni e distintivi caratteristici determinati dal R. decreto 17 maggio 1883, N. 1341 e saranno distinti col numero progressivo in doppio dal 160,001 al 240,000 senza distinzione di serie.

Il presente decreto sarà inserto nella raccolta delle Leggi e dei Decreti del Regno d'Italia.

Roma, addì 22 giugno 1891.

LUZZATTI.

Visto, *Il Guardasigilli*: L. FERRARIS.

NOMINE, PROMOZIONI E DISPOSIZIONI

Disposizioni *fatte nel personale del Ministero di Grazia e Giustizia e dei Culti:*

Con R. decreto dell'11 luglio 1891:

Galli-Zugaro cav. Domenico, vice segretario nella carriera amministrativa del Ministero di grazia e giustizia e dei culti, in aspettativa per infermità a tutto giugno 1891, è confermato nell'aspettativa medesima per due mesi dal 1° luglio 1891, con l'assegno in ragione di annuo lire 666 66.

Disposizioni *fatte nel personale del Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio:*

Con R. decreto del 18 giugno u. s. il comm. Antonio Fabri, ingegnere capo di 1ª classe nel R. corpo delle miniere, è stato collocato a riposo, in seguito a sua domanda e per motivi di salute.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di febbraio 1891,*

MESE DI FEBBRAIO	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete Principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete Principale	
	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
Lungh. assol. al 28 febb. Ch.	4191	4126	609	644	4800	4770	4196	4017
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 28 febbraio . . . . »	4142	4116	624	646	4766	4762	4082	4018
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	2,935,761	2,936,861	151.787	151,835	3,087,548	3,088,696	2,251,397	2,199,270
Bagagli . . . . »	147,285	146,170	5,792	5,935	153,077	152,105	106,100	108,884
Merci a grande velocità . . . »	470,662	471,912	20,875	21,103	491,537	493 015	410,162	388,001
Merci a piccola velocità accel. »	272,046	275,721	12,321	12,788	284,367	288,509	231,872	330,250
Merci a piccola velocità . . . »	3,712,843	4,137,282	306,436	260,879	4.019,279	4,398,161	3,232,679	3,424,430
Prodotti fuori traffico. . . . . »	137,111	137,111	1,667	1,667	138,778	131,778	35,976	38,714
TOTALI . . . L.	7,675,708	8,105,057	498,878	454,207	8,174,586	8,559,264	6,318,186	6,489,549
Mesi antecedenti . . . . »	65,660,674	69,232,639	4,458,741	3,787,008	70,119,415	73,019,647	61,617,422	60,969,069
TOTALI dal 1° lugl. al 28 febb. L.	73,336,382	77,337,096	4,957,619	4,241,215	78,294,001	81,578,911	67,935,608	67,458,618
Differenze nel 1891.								
Mese di febbraio . . . . . . L.	— 429,349		+ 44,671		— 384,678		— 171,363	
Dal 1° luglio al 28 febbraio L.	— 4,001,314		+ 716,404		— 3,284,910		+ 476,990	
Prodotto chilometrico								
Del mese di febbraio . . . L.	1,831	1,964	819	705	1,703	1,794	1,505	1,603
Dal 1° luglio al 28 febbraio »	17,705	18,739	7,944	6,565	16,427	17,131	16,642	16,789
Differenze nel 1891.								
Mese di febbraio . . . . . . L.	— 133		+ 114		— 91		— 98	
Dal 1° luglio al 28 febbraio L.	— 1,084		+ 1,379		— 704		— 147	

MESE DI FEBBRAIO	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti Principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1891	1890	1891	1890	1891	1890
Lungh. assol. al 28 febb. . Ch.	9000	8786	1739	1875	10739	10661
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 28 febbraio . . . . »	8837	8747	1820	1890	10657	10637
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	5,427,026	5.325,757	284,984	303,397	5,712,010	5,629,154
Bagagli . . . . »	258,207	200,140	8,229	9,020	266,436	209,160
Merci a grande velocità . . . »	905,601	879,162	54,743	50,204	960,347	929,366
Merci a piccola velocità accel. »	617,141	673,325	26,630	36,938	643,771	710,263
Merci a piccola velocità . . . »	7,173,961	7,798,843	507,103	543,362	7,681,064	8,342,205
Prodotti fuori traffico . . . . »	175,707	177,045	2,383	4,698	177,990	181,743
TOTALI . . . L.	14,557,646	15,114,272	883,972	947,619	15,441,618	16,061,891
Mesi antecedenti . . . . »	131.922,873	134,622,207	9,308,302	8,726,778	141 231,175	143,348,985
TOTALI dal 1° lugl. al 28 febb. L.	146,480,519	149,736,479	10,192,274	9,674,397	156,672,793	159,410,876
Differenze nel 1891.						
Mese di febbraio . . . . . . L.	— 556,626		— 63,647		— 620,273	
Dal 1° luglio al 28 febb. . . L.	— 3,255,960		+ 517,877		— 2,738,083	
Prodotto chilometrico						
Del mese febbraio . . . . . L.	1,617	1,720	508	505	1,437	1,506
Dal 1° luglio al 28 febbraio »	16,575	17,118	5,600	5,118	14,701	14,986
Differenze nel 1891.						
Mese di febbraio . . . . . . L.	— 103		+ 3		— 69	
Dal 1° luglio al 28 febbraio L.	— 543		+ 482		— 285	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1890-91 — MESE DI FEBBRAIO 1891

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1890.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		TOTALE		Rete Principale		Rete secondaria		TOTALE	
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
1014	1130	5210	5177	613	613	116	101	729	714
1089	1152	5171	5170	613	613	107	92	720	705
99,338 2,120 31,764 12,093 189,451 342	127,866 2,868 27,706 21,743 273,662 3,012	2,350,735 108,220 441,826 293,965 3,422,130 36,318	2,327,156 111.752 415,707 351,993 3,693,092 41,726	2.9,868 4,822 24,780 63,223 228,4 9 2,620	189,626 5,086 19,249 67,354 237,131 1,220	33,859 317 2,104 2,216 11,216 274	23 676 217 1,395 2,407 8,821 19	273,727 5,139 26,884 65,439 239,655 2,894	213,302 5,303 20,644 69,761 245,952 1,239
335,108 4,430,474	456,877 4,611,323	6,653 294 66,047,896	6,946,426 65,580,392	563,752 4 644,777	510,666 4,420,499	49,986 419,087	36,535 328,4 7	613,738 5,063,864	556,201 4,748,916
4,765,582	5.063,200	72,701,190	72,526,818	5,208,529	4.940,165	469,073	364,982	5,677,602	5,305,147
— 121,769		— 293,132		+ 41,066		+ 13,451		+ 57,537	
— 301,618		+ 174,372		+ 268,364		+ 104,091		+ 372,455	
330 4,376	404 4,399	1,277 14,059	1,341 14,028	919 8,496	847 8,058	430 4,383	361 3,967	841 7,885	778 7,525
— 74		— 64		+ 72		+ 69		+ 63	
— 23		+ 31		+ 438		+ 416		+ 360	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
140	140	411	411	357	348	1546	1509	13193	13069
140	140	411	411	348	329	1524	1491	13080	13008
34,415 658 3,410 2,479 29,918 620	33,340 718 2,976 4,557 33,065 1,004	53,958 2,673 5,416 » 45,281 2,890	49,273 2,406 4,342 » 45,141 2,896	16,076 763 575 » 13,900 963	15,033 732 340 » 12,001 864	384,136 4,217 21.758 2,000 229,384 14,773	366,119 3,879 22,465 2,039 234,314 16,313	6,200.595 274,747 991,536 648,250 7,999,547 197,236	6,092,949 276,895 959,489 716,859 8,666,726 202,820
71,500 695,300	75,660 710,720	110,248 984,866	104,058 995,915	32,277 211,160	29.000 255,655	656,268 6,350,960	645,129 6,108,168	16,311,911 149,503.461	16,915,738 151,419,443
766,800	786,380	1095,114	1099973	273,437	284,655	7,007,228	6,753,297	165,815,372	168,335,181
— 4 160		+ 6,190		+ 3,277		+ 11,139		— 603,827	
— 19,580		— 4,859		— 11,218		+ 253,931		— 2,519,809	
510 4,477	540 5,620	268 2,664	253 2,676	91 785	83 865	426 4,597	428 4,529	1,237 12,677	1,294 12,940
+ 30		+ 15		+ 8		— 2		— 57	
— 143		— 12		— 80		+ 68		— 263	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 28 febb.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	(1) 3847	2,743,516	25,344,842	28,088,358	139,711	1,141,882	1,281,593	432,062	4,061,638
	Linee di proprietà promiscua e privata .	(2) 344	192,245	1,866,527	1,058,772	7,574	72,146	79,720	38,600	375,912
TOTALE. . .		4191	2,935,761	27,211,369	30,147,130	147,285	1,214,028	1,361,313	470,662	4,437,550
Rete secondaria		(3) 609	151,787	1,647,256	1,799,043	5,792	60,216	66,008	20,875	248,208
TOTALE GENERALE. . .		4800	3,087,548	28,858,625	31,946,173	153,077	1,274,244	1,427,321	491,537	4,685,758

(1) Comprende le linee

Torino-Genova	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . .	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa	» 53
Bussoleno-Confine Francese . . .	» 49
Alessandria-Arona	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (*a*)	» 26
Milano-Pavia (*a*)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (*a*)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481

Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno . .	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 260
Ciampino-Frascati	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro Sala . .	» 9
Napoli-Eboli	» 80
Torre Annunziata-Castellammare . .	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3400

Riporto	Km. 3400
Torino-Cuneo	Km. 88
Savigliano-Saluzzo	» 16
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*a*) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria . . .	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Sicignano Casalbuono	» 65
Spezia-Pontremoli	41
Agropoli-Castelnuovo Vallo . . .	» 21
TOTALE . .	Km. 3847

(2) Comprende le linee

Novi-Alessandria-Piacenza	» 116
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti Pavia	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
TOTALE . .	Km. 344

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatico Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella line

LORDI (dedotte le tasse erariali).

.OCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 28 febb.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 28 febb	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 28 febb.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 28 febb.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 28 febb.
4,493,700	255,862	2,010,440	2,266,302	3,313,356	26,927,571	36,240,927	135,287	478,570	613,857	7,019,794	59,964,943	66,984,737
414,512	16,184	287,948	304,132	399,487	3,077,022	3,476,509	1,824	16,176	18,000	655,914	5,695,731	6,351,645
4,908,212	272,046	2,298,388	2,570,434	3,712,843	30,001,593	33,717,436	137,111	494,746	621,857	7,675,708	65,660,674	73,336,382
269,083	12,321	129,436	141,757	306,436	2,358,425	2,664,861	1,667	15,200	16 867	498,878	4,458,741	4,957,619
5,177,295	284,367	2,437,824	2,712,191	4,019,279	32,363,018	36,382,297	138,778	509,946	648,724	8,174,588	70,119,414	78,294,001

(3) Comprende le linee

Reggio-Castrocucco.
Scilla-Gioja Tauro . . . . Km. 26

Dalla Stazione provvisoria alla Stazione definitiva di Gioja-Tauro . . » 2

Battipaglia-Castrocucco:
Castelnuovo-Vallo Pisciotta. . » 17

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello . . . » 31

Castellammare-Gragnano . . . . » 5

Da riportarsi Km. 117

Riporto Km. 117

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Moretta-Cavallermaggiore . . . . » 15

Gozzano-Domodossola . . . . . » 54

Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Arce. . . . . . » 10

Romagnano-Varallo . . . . . . » 25

Bricherasio Barge . . . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . » 67

Da riportarsi Km. 335

Riporto Km. 317

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia
Cajanello-Roccaravindola. . . » 27

Avellino-Benevento:
Avellino-Prato-Pratola . . . » 9

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Robilante. . . . . . » 17
Robilante-Vernate . . . . . » 6

Cuneo-Mondovì . . . . » 27

Succursale dei Giovi . . . . . » 23

Ceva-Ormea:
Ceva-Priola . . . . » 20

Priola–Garessio 6

Lucca-Viareggio . . . . » 22

TOTALE . . . Km. 60

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI FEBBRAIO	NOVI ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
—	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
Lung. assol. al 28 febbraio . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° luglio al 28 febbraio . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	82,931	82,988	36,619	36,634	27,932	27,914	14,379	14,387
Bagagli e Cani . . . . »	5,454	5,454	805	845	371	394	282	304
Merci a grande velocità . . . . . . »	23,536	23,866	5,271	5,223	2,090	2,211	3,584	3,657
Merci a piccola velocità accelerata »	9,214	9,607	2,790	2,937	1,615	1,656	920	935
Merci a piccola velocità. . . . . »	281,111	295,995	38,153	41,671	18,981	23,270	25,380	22,821
Prodotti fuori traffico . . . . . »	236	236	383	383	747	747	33	33
TOTALE . . . L.	405,482	418,146	84,021	87,693	51,735	53,222	44,578	42,137
Mesi antecedenti . . . . »	3,551,731	3,569,140	675,711	650,531	501,490	529,284	400,957	393,629
TOTALI dal 1° luglio al 28 febb. . L.	3,957,213	3,987,286	759,732	638,224	553,226	582,506	445,535	435,766
Differenze nel 1891.								
Mese di febbraio . . . . L.	— 12,664		— 3,672		+ 1,486		+ 2,441	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . L.	— 30,073		+ 21,508		— 29,280		+ 9,769	
Prodotto chilometrico								
Del mese di febbraio . . . . . . L.	3,495	3,604	2,154	2,248	958	985	1,311	1,239
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . »	34,113	34,373	19,480	18,928	10,244	10,787	13,103	12,816
Differenze nel 1891.								
Mese di febbraio . . . . L.	— 109		— 94		— 27		+ 72	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . »	— 260		+ 552		— 543		+ 287	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
10,326	10,331	13,040	13,047	6,288	6,292	730	731	192,245	192,354
303	314	230	233	109	109	20	20	7,574	7,673
1,792	1,832	1,347	1,377	930	1,002	50	28	38,600	39,226
861	854	571	571	213	234	»	»	16,184	16,794
12,476	10,203	13,080	11,983	5,986	7,726	1,320	1,868	399,487	412,537
95	95	310	319	15	15	5	5	1,824	1,824
25,853	23,629	28,578	27,521	13,541	15,378	1,125	2,682	655,914	670,408
189,059	181,767	247,074	253,021	114,751	134,112	13,958	12,898	5,695,731	5,724,382
214,912	205,396	275,652	280,542	129,292	149,490	16,083	15,580	6,351,645	6,394,790
+ 2,224		+ 1,057		— 1,837		— 557		— 14,494	
+ 9,516		— 4,890		— 20,198		— 503		— 43,145	
1,988	1,817	866	833	307	349	193	243	1,906	1,948
16,531	15,799	8,353	8,501	2,938	3,397	1,462	1,416	18,464	18,589
+ 171		+ 33		— 42		— 50		— 42	
+ 732		— 148		— 459		+ 46		— 125	

RETE ADRIATICA — Prodotti

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale: Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 4027	2,180,861	22,164,801	24,345,665	104,169	994,455	1,098,564	391,578	3,917,766
Rete principale: Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	70,536	625,979	696,515	1,991	18,808	20,799	18,584	139,527
Totale	4196	2,251,397	22,790,780	25,042,177	106,100	1,013,263	1,119,363	410,162	4,057,293
Rete secondaria	(3) 1014	99,338	1,658,032	1,757,370	2,120	41,274	43,394	31,764	273,240
Totale generale . . .	5210	2,350,735	24,448,812	26,799,547	108,220	1,054,537	1,162,757	441,826	4,330,533

RETE SICULA — Prodotti

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 613	239,868	1,918,395	2,158,263	4,822	37,367	42,189	24,780	227,174
Rete secondaria	(5) 116	33,859	288,066	321,865	317	2,300	2,617	2,104	19,339
Totale	729	273,727	2,206,401	2,480,128	5,139	39,667	44,806	26,884	246,513

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Milano-Piacenza (a) . . . . Km.	66
Piacenza-Bologna . . . . »	147
Bologna-Pistoia. . . . . »	99
Firenze-Pistoia-Pisa . . . . . . »	101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia . »	288
Bologna-Padova . . . . »	123
Mestre-Cormons . . . . »	145
Udine-Pontebba. . . . . »	69
Treviglio-Cremona . . . . . . »	65
Treviglio-Rovato . . . . »	33
Bergamo-Lecco. . . . . »	33
Milano-Chiasso (a). . . . . . . »	26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . . »	44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . . »	36
Dossobuono-Legnago. . . . . . »	44
Legnago-Rovigo-Adria . . . . . »	71
Pisa-Livorno (a) . . . . »	10
Da riportarsi Km.	1400
Riporto Km.	1400
Roma-Orte . . . . Km.	83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . . »	233
Orte-Foligno . . . . »	84
Foligno-Falconara. . . . . »	120
Foligno-Terontola. . . . . »	83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (a) »	2
Bologna-Otranto . . . . »	847
Castelbolognese-Ravenna . . . . »	42
Castellamare Adº-Rieti-Terni . . . »	230
Foggia-Napoli . . . . »	198
Cervaro-Candela . . . . »	30
Bari-Taranto . . . . »	115
Termoli-Benevento . . . . . . »	172
Pavia-Cremona-Brescia . . . . . »	124
Ferrara-Argenta . . . . »	34
Parma-Fornovo (b) . . . . »	23
Roma-Solmona . . . . »	172
Faenza-Marradi . . . . »	35
Totale . . Km.	4027

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Cremona-Mantova. . . . . Km.	63
Mantova-Modena . . . . »	65
Palazzolo-Paratico . . . . »	10
Monza-Calolzio . . . . »	31
Totale . . . Km.	169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia)
(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco.

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 28 febbraio
4,309,344	267,702	5,008,108	5,275,810	3,117,373	27,342,198	30,459,571	35,715	270,425	306,140	6,097,338	59,697,754	65,705,092
158,111	14,170	141,842	156,012	115,306	989,592	1,101,898	261	3,921	4,182	220,848	1,919,663	2,140,516
4,467,455	281,872	5,149,950	5,431,822	3,232,679	28,331,790	31,564,469	35 976	274,346	310,322	6,318,186	61,617,422	67,935,608
305,004	12,093	241,137	253,230	189,451	2 180,533	2,369,984	342	36,258	36,600	335,108	4,430,474	4,765,582
4,772,459	293,965	5,391,087	5,685,052	3,422,130	30,512,323	33,934,453	36,318	310,604	346,922	6,653,294	66,047,896	72,701,190

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 28 febbraio
251,954	63,223	194,960	358,183	288,439	2,248,637	2,477,076	2,620	18,244	20,864	563,752	4,641,777	5,205,529
21,443	2,216	14,305	16,521	11,216	94,465	105,681	274	672	946	49,986	419,087	469,073
273,337	65,439	209,265	274,704	239,655	2,313,102	2,582,757	2,894	18,916	21,810	613,738	5 063,864	5,677,602

(3) **Comprende le linee**

Firenze Faenza:

Firenze-Borgo S. Lorenzo . . . . . » 35
Belluno-Feltre Treviso . . . . . . » 86
Adria-Chioggia . . . . » 31
Macerata-Albacina . . . . » 60
Teramo-Giulianova . . . . » 26
Ferrara Ravenna-Rimini e diramazione
Lavezzola-Lugo . . . . » 113
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
Candela-Rocchetta-Melfi . . . » 11
Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Da riportarsi Km. 297

Parma-Brescia-Iseo: *Riporto* Km. 279
Parma-Piadena
Brescia-Iseo . . . . . . } » 64
Macerata-Civitanova . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli
Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . » 38
Viterbo-Attigliano . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . » 20
Bol.-Ver.: Bol.-Crevalcore-S. Felice » 44
Treviso-Motta . . . . » 34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:
Portogruaro-Casarsa . . . . . » 21
Lecco-Como . . . . » 37
Ponte S. Pietro Seregno . . . . . » 32
Parma-Spezia: Fornovo Berceto . » 22

TOTALE . . . Km 1014

(4) **Comprende le linee**

Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina . . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 48

TOTALE . . . Km. 613

(5) **Comprende le linee**

Siracusa-Licata:
Siracusa-Noto. . . . . . . Km. 33
Messina-Patti-Cerda:
Cerda-Lascari-Cefalù . . . . » 21
Messina-Santa Lucia . . . . » 28
Santa Lucia Milazzo . . . . . . » 6
Milazzo-Barcellona . . . . » 9
Valsavoja-Caltagirone: Valsavoja-Scordia » 17
Binario da Licata al molo e al porto » 2

TOTALE . . . Km. 116

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRI

Mese di Febbraio		CREMONA-MANTOVA	
		1891	1890
Lunghezza assoluta al 28 febbraio	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° Luglio al 28 febbraio	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	20,856	16,336
Bagagli e cani	»	688	621
Merci a grande velocità	»	9,730	6,191
Merci a piccola velocità accelerata	»	4,231	2,867
Merci a piccola velocità	»	57,338	68,169
Prodotti fuori traffico	»	47	210
Totali	L.	92,890	94,394
Mesi antecedenti	»	748,932	774,048
Totali dal 1° luglio al 31 febbraio	L.	841,822	868,442
Differenze nel 1891.			
Mese di febbraio	L.	— 1,504	
Dal 1° luglio al 28 febbraio	L.	— 26,620	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di febbraio	L.	1,474	1,498
Dal 1° luglio al 28 febbraio	»	13,347	13,784
Differenze nel 1891.			
Mese di febbraio	L	— 24	
Dal 1° luglio al 28 febbraio	»	— 437	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
29,889	23,955	1,067	752	18,724	16,861	70,536	57,904
1,026	849	13	4	264	135	1,991	1,009
1,574	4,092	144	100	2,966	2,267	13,584	12,650
7,129	4,311	7	4	2,803	1,476	14,170	8,658
33,150	33,308	4,878	4,323	19,940	24,019	115,306	129,819
44	187	47	2	123	199	261	598
76,982	66,702	6,156	5,185	44,820	44,957	220,848	211,238
694,959	641,272	47,103	45,956	428,674	426,474	1,919,668	1,887,750
771,941	707,974	53,259	51,141	473,494	471,431	2,140,516	2,098,988
+ 10,280		+ 971		— 137		+ 9,610	
+ 63,967		+ 2,118		+ 2,063		+ 41,528	
1,184	1,026	615	518	1,445	1,450	1,306	1,249
11,876	10,891	5,325	5,114	15,274	15,207	12,665	12,420
+ 158		+ 97		— 5		+ 57	
+ 985		+ 211		+ 67		+ 245	

PRODOTTI LORDI

MESE DI FEBBRAIO	Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche					
—	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
	1891	1890	1891	1890	1891	1890
Lungh. assoluta al 28 febb. Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser.° dal 1 luglio al 28 febbraio »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	8,750	8,536	25,665	24,801	34,415	33,340
Bagagli . . . . »	130	190	519	528	658	718
Merci a grande velocità. . . . »	1,011	872	2,399	2,104	3,410	2,976
Merci a piccola vel. accel. . »	100	128	2,379	4,429	2,479	4,557
Merci a piccola velocità . . . »	14,887	17,171	15,031	15,894	29,918	33,065
Prodotti fuori traffico. . . . »	113	314	507	690	620	1,004
TOTALI . . . L.	25,000	27,211	46,500	48,419	71,500	75,660
Mesi antecedenti. . . . . »	222 100	218,322	473,200	492,398	695,300	710,720
TOTALI dal 1° lugl. al 28 febb. L.	247,100	245,533	519,700	540,847	766,800	786,380
Differenze nel 1891.						
Mese di febbraio . . . . L.	— 2,211		— 1,949		— 4,160	
Dal 1° luglio al 28 febbraio L.	+ 1,567		— 21,147		— 19,580	
Prodotto chilometrico						
Del mese di febbraio . . . . L.	781	850	430	449	510	540
Dal 1° luglio al 28 febbraio »	7,721	7,672	4,812	5,007	5,477	5,620
Differenze nel 1891.						
Mese di febbraio . . . . L.	— 69		— 19		— 30	
Dal 1° luglio al 28 febb. . L.	+ 49		— 195		— 143	

MESE DI FEBBRAIO	Ferrovie					
—	SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA	
	1891	1890	1891	1890	1891	1890
Lungh. assoluta al 28 febb. Ch.	188	188	68	68	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 28 febbraio . »	188	188	68	68	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	62,126	53,821	11,803	12,276	11,483	16,694
Bagagli . . . . »	1,123	1,191	85	66	473	524
Merci a grande velocità . . . »	6,318	6,292	449	445	1,798	1,934
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	43,136	49,582	6,417	8,200	26,350	25,868
Prodotti fuori traffico. . . . . »	2,578	3,829	138	221	1,654	1,743
TOTALI . . . L.	115,281	114 715	18,922	21,208	44,758	46,813
Mesi antecedenti . . . . »	967,492	913,597	201,830	219,796	399,370	436,830
TOTALI dal 1° lugl. al 28 febb. L.	1 082,773	1,028,312	220,752	241,004	444,128	483,643
Differenze nel 1891.						
Mese di febbraio . . . . L.	+ 566		— 2,286		— 2,055	
Dal 1° luglio al 28 febbraio L.	+ 54,461		— 20,252		— 39,515	
Prodotto chilometrico						
Del mese di febbraio . . . . L.	613	610	278	311	1,491	1,560
Dal 1° luglio al 28 febbraio »	5,759	5,469	3,246	3,544	14,804	16,121
Differenze nel 1891.						
Mese di febbraio . . . . . . L.	+ 3		— 33		— 69	
Dal 1° luglio al 28 febbraio L.	+ 290		— 298		— 1,317	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA SARONNO-VARESE-LAVENO		CONEGLIANO-VITTORIO	
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
18,012 61 740 » 7,556 2,509	19,324 53 838 » 7.949 2,790	7,560 3 63 » 390 61	7,251 3 46 » 418 137	9,038 93 447 » 10,278 3,100	10,098 94 582 » 9,813 3,220	82,289 532 3,257 » 28,304 1,232	88,247 527 3,542 » 32,103 542	2,075 55 199 5 1,633 33	2,311 62 210 » 2,333 70
28,878 316,706	30,954 328,045	8,077 89,443	7,855 92,937	22,956 209,862	23,807 217,610	115,614 1,383,499	124,961 1,367,976	4,400 51,000	4,986 56,968
345,584	358,999	97,520	100,792	232,818	241,417	1,449,113	1,492,037	55,000	61,954
— 2,076		+ 222		— 851		— 9,347		— 986	
— 13,415		— 3,272		— 8,599		+ 6,176		— 6,954	
902 10,799	967 11,218	673 8,127	654 8,399	740 7,510	767 7,787	843 10,942	911 10,897	285 3,928	356 4,425
— 65		+ 19		— 27		— 68		— 71	
— 419		— 273		— 277		+ 45		— 497	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
64	64	44	44	63	51	6	6	29	29
64	64	44	44	63	46	6	6	29	29
6,888 96 264 » 1,994 88	6.407 48 204 » 2,348 133	6,071 111 496 93 2,366 63	5,823 84 294 334 6,048 73	20,942 165 1,353 » 8,799 201	10,536 52 866 23 7,316 207	32 1 25 » 900 »	38 » 18 » 912 »	5,406 32 519 » 10,452 »	5,720 40 764 » 12,982 »
9,330 97,366	9,140 89,525	9,200 89,700	12,656 98,205	31,460 325,071	19,000 205,389	958 8,706	968 8,356	16,409 162,963	19,506 181,691
106,696	98,665	98,900	110,861	356,531	224,389	9,664	9,324	179,372	201,197
+ 190		— 3,456		+ 12,460		— 10		— 3,097	
+ 8,031		— 11,961		+ 132,142		+ 340		— 21,825	
145 1,667	142 1,541	209 2,247	287 2,519	499 5,659	372 4,877	159 1,610	161 1,554	565 6,185	672 6,937
+ 3		— 78		+ 127		— 2		— 107	
+ 126		— 272		+ 782		+ 56		— 752	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI FEBBRAIO	SASSI-SUPERGA 1891	SASSI-SUPERGA 1890	FOSSANO-MONDOVI 1891	FOSSANO-MONDOVI 1890	MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO 1891	MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO 1890	NAPOLI-BAJANO 1891	NAPOLI-BAJANO 1890	SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO 1891	SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO 1890
Lungh. assol. al 28 febb. Ch.	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
Lungh. media di esercizio dal 1° luglio al 28 febb. »	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	794	1,159	2,083	2,138	1,736	1,827	25,760	25,412	2,592	2,015
Bagagli e cani . . . . . . »	»	1	30	21	11	13	84	78	17	18
Merci a grande velocità . »	2	2	126	149	»	»	884	836	359	214
Merci a picc. vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità .	65	»	256	188	2,116	2,367	4,038	7,771	9,638	8,736
Prodotti fuori traffico . . »	»	»	96	91	»	»	281	116	394	1,244
Totali. . . . L.	861	1,162	2,591	2,587	3,863	4,207	31,047	34,213	13,000	12,227
Mesi antecedenti . . . . . »	21,592	28,600	28,294	27,801	52,845	47,001	296,241	317,883	87,300	85,386
Tot. dal 1° lugl. al 28 feb. L.	22,453	29,762	30,885	30,388	56,708	51,208	327,288	352,096	100,300	97,613
Differenze nel 1891. Mese di febbraio . . . L.	— 301		+ 4		— 344		— 3,166		+ 773	
Dal 1° luglio al 28 febb. L.	— 7,309		+ 497		+ 5,500		— 24,808		+ 2,087	
Prodotto chilometrico										
Del mese di febbraio . L.	287	387	107	107	148	161	839	924	541	509
Dal 1° luglio al 28 febb. . »	7,484	9,920	1,286	1,266	2,181	1,969	8,845	9,516	4,179	4,067
Differenze nel 1891. Mese di febbraio . . . . L.	— 100		»		— 13		— 85		+ 32	
Dal 1° luglio al 28 febb. L.	— 2,436		+ 20		+ 212		— 671		+ 112	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

Tratti comuni a due linee compresi nelle seguenti reti e linee.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 8
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale.	**Km. 188**

Avvertesi che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio

(dedotte le tasse erariali)

diverse

COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE-MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		NOVARA SEREGNO		PALERMO CORLEONE	
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
8	8	134	134	75	75	28	28	72	72	9	9	56	56	68	68
8	8	134	134	75	75	28	28	72	72	9	9	56	56	68	68
828	946	9.024	7,605	12,269	11,074	3,826	4,015	11,561	11,643	524	488	9,868	11,365	10,389	9,000
16	19	219	254	151	133	49	49	81	65	»	»	87	79	149	154
99	133	723	782	596	684	419	406	575	390	33	28	506	1,246	383	331
»	»	»	»	588	408	406	230	418	328	»	»	»	»	»	»
2,958	2,430	14,025	10,060	4,585	2,937	1,295	855	8,482	3,946	417	142	13,507	12 108	7,251	5,755
153	159	545	461	311	186	105	17	183	130	»	»	67	435	98	100
4,054	3,687	24,536	19,162	18,500	16,422	6,100	5,632	21,300	16,511	974	658	24,035	25.233	18,270	15,340
36,583	31,810	243,025	215,861	147,680	142,559	71,260	59,504	181,200	177,489	7,785	6,791	220259	207121	140469	146,557
40,637	35,497	267,561	235,023	166,180	158,981	77,360	65,136	202,500	194,000	8,759	7,449	224295	232354	158769	161,390
+ 367		+ 5,374		+ 2,078		+ 468		+ 4,789		+ 316		— 1,198		+ 2,930	
+ 5,140		+ 32,538		+ 7,199		+ 2,224		+ 8,500		+ 1,310		+ 11,941		— 3,121	
506	460	183	143	246	218	217	201	295	229	108	73	429	450	268	225
5,079	4,437	1,996	1,753	2,215	2,119	2,762	2,326	2,812	2,691	973	827	4,362	4,149	2,334	2,380
+ 46		+ 40		+ 28		+ 16		+ 66		+ 35		— 21		+ 43	
+ 642		+ 243		+ 96		+ 436		+ 118		+ 146		+ 213		— 46	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1890 al 28 febbraio 1891.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
Napoli-Pozzuoli-Cuma	Cuma-Torre-Gavetta	Luglio	12	2
Rete Mediterranea	Priola-Garessio	Id.	15	6
	Dalla Stazione provvisoria alla Stazione definitiva di Gioja-Tauro	Novembre	27	2
	Lucca-Viareggio	Dicembre	21	22
Rete Sicula	S Lucia-Milazzo	Agosto	20	6
	Milazzo-Barcellona	Settembre	27	9
Napoli-Ottajano	Napoli-Ottajano	Febbraio	9	23
Secondarie Sarde	Chilivani-Ozieri	Id.	10	9
			Totale	79

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI FEBBRAIO	MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA SUZZARA	
	1891	1890	1891	1890	1891	1890
Lunghezza assoluta al 28 febbraio . . . . Ch.	27	27	8	8	82	82
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 28 febbraio . . . . »	27	27	8	8	82	82
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	668	390	145	164	7,542	8,227
Bagagli . . . . »	11	16	1	1	97	75
Merci a grande velocità . . . . »	24	3	»	»	469	489
Merci a piccola velocità accelerata . . . . »	»	»	»	»	212	543
Merci a piccola velocità . . . . »	»	»	1,958	2,162	5,639	4,749
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	163	197
Totale . . . L.	706	469	2,104	2,327	14,122	14,280
Mesi antecedenti . . . . »	4,094	3,746	19,424	25,067	135158	128899
Totali dal 1° luglio al 28 febbraio . . L.	4,800	4,155	21,528	27,394	149280	143179
Differenze nel 1891						
Mese di febbraio . . . . L.	+ 297		— 223		— 158	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . . . L.	+ 645		— 5,866		+ 6,101	
Prodotto chilometrico.						
Del mese di febbraio . . . . L.	27	15	263	290	172	174
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . . . »	177	153	2,691	3,424	1,820	1,746
Differenze nel 1891						
Mese di febbraio . . . . L.	+ 12		— 27		— 2	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . . . L.	+ 24		— 733		+ 74	

(dedotte le tasse erariali).

diverse

MODENA VIGNOLA		AREZZO-STIA		NAPOLI Pozzuoli-Cuma		VERONA-CAPRINO		NAPOLI-OTTAJANO		TOTALE delle ferrovie diverse	
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
26	26	44	44	20	18	34	31	23	»	1546	1509
26	26	44	44	19	10	31	29	2	»	1524	1491
3,227	3,379	5,042	5,629	18,79	14,248	6,881	6,819	3,850	»	384,136	366,119
9	1	33	48	313	94	23	16	3	»	4,217	3,879
243	203	260	354	73	14	51	116	5	»	21,758	22,465
»	»	278	173	»	»	»	»	»	»	2,000	2,039
532	781	2,266	2,286	393	»	1,358	169	»	»	229,381	234,314
2	5	121	150	53	17	544	1	»	»	14,773	16,313
4,013	4,369	8,00	8,640	19,631	14,373	8,860	7,121	3,858	»	656,268	645,129
44,575	47,837	92,710	102143	209940	83,215	7,487	5,980	»	»	6,350,960	6,108,168
48,588	52,206	100710	110783	229571	97,588	16,347	13,101	3,858	»	7,007,228	6,753,297
— 356		— 640		+ 5,258		+ 1,739		+ 3,858		+ 11,139	
— 3,618		— 10,073		+ 131,983		+ 3,246		+ 3,858		+ 253,931	
154	168	181	196	981	958	260	209	241	»	426	428
1,868	2,007	2,885	2,517	12,082	9,758	480	451	1,929	»	4,597	4,529
— 14		— 15		+ 23		+ 51		»		— 2	
— 139		— 229		+ 2,324		+ 29		»		+ 68	

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Rettifica d'intestazione (1ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 929881 d'iscrizione sui registri della Direzione generale per lire 50 al nome di Albieri Ferdinando fu Giovanni, domiciliato in Genova, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Tanesco Ferdinando-Alessandro fu Giovanni, domiciliato in Genova vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 14 luglio 1891.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

Rettifica d'intestazione (2ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0 cioè: n. 934730 d'iscrizione sui registri della Direzione generale per lire 95 al nome di Ferrino *Severina* fu Cesare, minore, sotto l'amministrazione della madre Lombardi Assunta, domiciliata in Torino, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Ferrino Maria-Gabriella-Giuseppa-Anna-Severina fu Cesare, minore *ut supra*, vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo Avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 1º luglio 1891.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

Rettifica d'intestazione (2ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0 cioè: n. 411466 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale (corrispondente al n. 46166 della soppressa Direzione di Torino) per lire 200 al nome di Tonazzi *Pietro-Vittore* del vivente Stefano, domiciliato in Intra, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Tonazzi *Vittore* del vivente Stefano . . . ecc. . . . vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo Avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 2 luglio 1891.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

Rettifica d'intestazione (3ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che le rendite seguenti del Consolidato 5 0[0 cioè: nn. 802519 e 802520 d'iscrizione sui registri della Direzione generale rispettivamente per lire 785 e lire 165 annue al nome di Viarengo Giuseppina e Gabriella fu Luigi minori sotto la tutela dell'avo paterno Viarengo cav. Carlo fu Bartolomeo domiciliati in Gassino (Torino) furono così intestate per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè dovevano invece intestarsi a Viarengo Margherita-Carolina-Giuseppina e Gabriella fu Luigi, minori, ecc. vere proprietarie delle rendite stesse.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo Avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione generale, si procederà alla rettifica di dette iscrizioni nel modo richiesto.

Roma, il 17 giugno 1891.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

Rettifica d'intestazione (3ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che le rendite seguenti del Consolidato 5 per cento cioè: N. 128198 d'iscrizione sui registri della Direzione generale (corrispondente al n. 11598 della soppressa Direzione di Milano) per L. 35 al nome di Mattei Giuseppina nata Bossi *fu Francesco* e n. 128199 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale (corrispondente al n. 11599 della soppressa Direzione di Milano) per lire trenta al nome di Bossi Giuseppa *fu Francesco* furono così intestate per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico mentrechè dovevano invece intestarsi a Bossi Giuseppa *fu Giuseppe* vedova De Mattei (o Mattei) vera proprietaria delle rendite stesse.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo Avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di dette iscrizioni nel modo richiesto.

Roma, il 17 giugno 1891.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

Smarrimento di ricevuta (3ª *pubblicazione*).

È stato denunziato a questa Direzione Generale lo smarrimento della ricevuta n. 3293 rilasciata il 2 aprile 1891 dall'Intendenza di Finanza in Napoli ai n. 5199 di protocollo e 96397 di posizione al signor Cianci Nobile Nicola fu Michele, per il deposito di due Certificati di Rendita mista di lire 50 (cinquanta) ciascuno, sforniti di cedole.

Si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso il termine di cui all'art 331 del Regolamento 8 ottobre 1870, n. 5942, senza che siasi notificata a questa Direzione Generale alcuna opposizione, si provvederà per la consegna dei nuovi titoli a chi di diritto senza obbligo della restituzione della detta ricevuta, che si riterrà di nessun valore.

Roma, 15 giugno 1891.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

Smarrimento di ricevuta (3ª *pubblicazione*).

Fu dichiarato lo smarrimento della ricevuta rilasciata dall'Intendenza di finanza di Bari col n. 14 in data 11 luglio 1889 posizione num. 5701 protocollo n. 800 pel deposito fatto dal sig. Grandolfo France-

sco fu Michele della cartella al portatore del consolidato 5 % della rendita di lire 5 col godimento dal 1° luglio 1889, per tramutamento in iscrizione nominativa.

Si diffida chiunque possa avervi interesse che compiutesi le pubblicazioni prescritte dall'art. 331 del Regolamento 8 ottobre 1870 n. 5942 e qualora non intervengano opposizioni, il nuovo titolo risultante dal già eseguito tramutamento, sarà consegnato all'incaricato sig. D'Aloia Francesco, senza obbligo dell'esibizione della ricevuta che rimarrà di nessun valore.

Roma, addì 17 giugno 1891.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

BOLLETTINO METEORICO

DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 15 luglio 1891.

STAZIONI	STATO DEL CIELO 7 ant.	STATO DEL MARE 7 ant.	TEMPERATURA Massima	
			Massima	Minima
			dalle 24 ore precedenti	
Belluno	coperto	—	27 3	17 1
Domodossola	3/4 coperto	—	29 2	17 6
Milano	1/2 coperto	—	31 6	19 0
Verona	1/2 coperto	—	29 2	22 3
Venezia	coperto	calmo	27 4	19 8
Torino	coperto	—	28 2	18 5
Alessandria	3/4 coperto	—	29 8	20 1
Parma	3/4 coperto	—	29 4	19 9
Modena	1/4 coperto	—	30 5	19 6
Genova	coperto	legg. mosso	26 0	20 7
Forlì	1/4 coperto	—	30 2	17 0
Pesaro	sereno	calmo	27 2	21 9
Porto Maurizio	3/4 coperto	calmo	27 7	19 1
Firenze	1/2 coperto	—	31 5	16 7
Urbino	1/4 coperto	—	25 3	17 6
Ancona	sereno	calmo	27 7	20 8
Livorno	1/2 coperto	calmo	29 0	18 5
Perugia	sereno	—	27 9	17 8
Camerino	—	—	26 4	17 0
Chieti	sereno	—	24 8	10 8
Aquila	sereno	—	26 3	14 2
Roma	sereno	—	29 2	18 0
Agnone	sereno	—	23 7	14 4
Foggia	1/4 coperto	—	27 0	15 0
Bari	sereno	calmo	24 2	16 7
Napoli	sereno	calmo	26 8	19 9
Potenza	sereno	—	22 6	13 8
Lecce	—	—	26 8	16 0
Cosenza	—	—	—	—
Cagliari	sereno	calmo	27 1	21 2
Reggio Calabria	sereno	mosso	27 0	20 2
Palermo	sereno	calmo	29 3	15 9
Catania	sereno	legg. mosso	28 2	21 0
Caltanissetta	—	—	—	—
Siracusa	sereno	calmo	29 0	20 6

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel Regio Osservatorio del Collegio Romano
il dì 15 *luglio 1891.*

Il barometro è ridotto a zero. L'altezza della stazione è di metri 49,6.

Barometro a mezzodì 761, 6
Umidità relativa a mezzodì 29
Vento a mezzodì . . . . . . S W debole.
Cielo . . . . 1/4 velato.
Termometro centigrado { Massimo 30°, 4. / Minimo 18° 0.
Pioggia in 24 ore: — —

Li 15 luglio 1891.

Europa leggera depressione Nord-ovest. Amburgo 756; Lapponia Arcangelo 771.

Italia 24 ore: barometro leggermente disceso; temperatura alquanto aumentata; qualche leggero temporale Nord.

Stamane cielo nuvoloso Nord, sereno altrove; venti deboli vari.

Barometro 761 mill. Valle padana; 762 a 763 Italia inferiore.

Mare calmo.

Probabilità: venti deboli vari, cielo generalmente sereno, qualche leggero temporale Nord, temperatura piuttosto elevata.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

NAPOLI, 14. — Banchetto del Congresso degli agricoltori.

Alle 9,30 pom al'o champagne si alza il conte Giusso che invita a bere alla salute del Re, dalla Regina e dei Principi di Casa Savoja. Il brindisi è accolto con generali e frenetici applausi.

Il conte Giusso si felicita poscia per l'appoggio che il Congresso ebbe dal Governo e dal paese, e crede il momento propizio per riparare ai danni prodotti dalla tariffa del 1887. Chiude bevendo alla salute dell'on. ministro Chimirri.

Fra vivi applausi si alza a parlare l'on. ministro Chimirri.

ROVIGO, 14. — L'on. ministro Branca e l'on. Sottosegretario di Stato, Lucca, furono ricevuti alle 3 pom. a Santa Maria Maddalena dalla rappresentanza provinciale e dalle presidenze dei Consorzi ed hanno poscia percorso la linea delle bonifiche, esaminando i lavori.

Quindi vi fu ricevimento nelle sale di questo municipio e pranzo dal prefetto in onore degli onorevoli Branca e Lucca.

LIONE, 14. — La gara del tiro nazionale a segno è animatissima. Giunsero tiratori pisani, fiorentini e palermitani.

Ieri, al tiro alla pistola fu primo Gonnella di Torino, poi Faure di Parigi.

Borgogelli di Roma, Rebaudi e Guglielmi pure di Roma li seguono con altri quaranta tiratori stranieri.

Anche in varie categorie del tiro al fucile Martini gli italiani tengono testa agli svizzeri, distinguendosi specialmente Veladini di Roma, Castagneti di Verona e Prosperi di Roma.

Col fucile francese tengono buonissimi posti in varie categorie Tirotti e Valerio di Torino e Villetti di Roma.

MODENA, 15. — Nei prati delle manovre ebbe luogo la rivista delle truppe provenienti dal campo di Sassuolo: essa fu passata dal generale Tecchio.

Oggi comincia il congedo della classe richiamata.

ROVIGO, 15. — L'on. ministro Branca e l'on. sottosegretario di Stato Lucca giunsero qui iersera alle 8, recandosi alle sale del Municipio dove dal Prefetto fu fatta la presentazione delle autorità.

L'on. Lucca partì poscia per Padova.

Ospite del Prefetto, l'on. Branca assistette al pranzo, cui intervennero gli on. deputati Minelli, Sampieri e Valli, il sindaco Bernini e il Presidente della Deputazione provinciale.

Alle frutta parlò il Prefetto, bene augurando per la Provincia di Rovigo dalla presenza del Ministro dei Lavori Pubblici, e poi il Presidente della Deputazione provinciale, accennando ai grandi bisogni della provincia.

Rispose il Ministro ringraziando per le accoglienze ricevute; disse adempiere ad un dovere visitando di persona le grandi opere di bonificamento, e promise tutto il suo appoggio nei limiti del possibile, le presenti condizioni del bilancio non permettendo spese come dette rebbe l'impulso del cuore

Infine parlò il sindaco Bernini, ricordando gli antichi vincoli di amicizia con l'on. Branca, ed esprimendo la sua fiducia nell'appoggio del Ministero.

Listino Officiale della Borsa di Commercio di Roma del dì 15 luglio 1891.

VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE IN BORSA	Godimento	Valore nom.	Valore vers.	PREZZI IN CONTANTI		IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	Prezzi Nom.	OSSERVAZIONI
RENDITA 5 0/0 1.a grida	1 luglio 91	—	—		— —	92,62 1/2		— —	ex L. 2,17.
» 2.a »	»	—	—	92,45	92 45			— —	
detta 3 0/0 1.a grida	1 aprile 91	—	—		— —			— —	
» 2.a »	»	—	—		— —			58 50	
Cert. sul Tesoro Emiss. 1860/64	»	—	—		— —			98 50	
Obbl. Beni Ecclesiastici 5 0/0	»	—	—		— —			92 50	
Prestito R. Blount 5 0/0	»	—	—		— —			97 57 1/2	
» Rothschild	1 giugno 91	—	—		—			100 25	
Obbl. Municip. e Cred. Fondiario									
Obbl. Municipio di Roma 5 0/0	1 luglio 91	500	500		— —			443 - 1	
» 4 0/0 1.a Emissione	1 aprile 91	500	500		— —			410 —	
» 4 0/0 2.a, 3.a, 4.a 5.a e 6.a Emiss.	»	500	500		— —			410 —	
» Cred. Fond. Banco S. Spirito	»	500	500		— —			470 —	
» » » Banca Nazionale 4 0/0	»	500	500		— —			480 —	
» » » » » 4 1/2 0/0	»	500	500		— —			491 50	
» » » Banco di Sicilia	»	500	500		— —			— —	
» » » » Napoli	»	500	500		— —			— —	
Azioni Strade Ferrate									
Az. Ferr. Meridionali	1 luglio 91	500	500		— —			662 2	
» » Mediterranee stampigliate	»	500	500		— —			505 - 3	
» » » certif. provv.	»	500	500		— —			— —	
» » Sarde (Preferenza)	»	250	250		— —			— —	
» » Palermo, Mar. Trap. 1a e 2a E.	1 aprile 91	500	500		— —			—	
» » della Sicilia	1 genna. 90	500	500		— —			— —	
Azioni Banche e Società diverse									
Az. Banca Nazionale	1 genna. 91	1000	750		— —			1355 —	
» » Romana	1 luglio 91	1000	1000		— —			1020 4	
» » Generale	»	500	350		— —	328,75		— —	
» » di Roma	1 genna. 90	500	250		— —			340 —	
» » Tiberina	1 genna. 89	200	200		— —			19 —	
» » Industriale e Commerciale	1 aprile 91	500	500		— —			495 —	
» » » » cert. prov.	»	500	250		— —			490 —	
» Soc. di Credito Mobiliare Italiano	1 luglio 91	500	400		— —	394 390,50		— — 6	
» » di Credito Meridionale	1 genna. 88	500	500		— —			60 —	
» » Romana per l'Illum. a Gaz sta.	1 aprile 91	500	500		— —			785 —	
» » Acqua Marcia	1 luglio 91	500	500		— —			1080 — 7	
» » Italiana per condotte d'acqua	1 genna. 90	500	500		— —			215 —	
» » Immobiliare	1 genn. 91	500	500		— —	205		— 8	
» » dei Molini e Magaz. Generali	1 luglio 90	250	250		— —			48 —	
» » Telefoni ed App. Elettriche	1 genna. 89	100	100		— —			— —	
» » Generale per l'Illuminazione	1 genna. 90	500	500		— —			222	
» » Anonima Tramway Omnibus	»	125	125		— —			82 —	
» » Fondiaria Italiana	1 genna. 89	150	150		— —			9 —	
» » della Min. e Fond. Antimonio	1 aprile 90	250	250		— —			— —	
» » dei Materiali Laterizi	»	250	250		— —			— —	
» » Navigazione Generale Italiana	1 genna. 90	500	500		— —			300 — 9	
» » Metallurgica Italiana	»	500	500		— —			220 —	
» » della Piccola Borsa di Roma	1 giugno 91	250	250		— —			230 —	
» » Cautchouc	1 genna. 90	100	100		— —			55 —	
» » An. Piemontese di Elettricità	1 genna. 91	250	75		— —			— —	
Azioni Società Assicurazioni									
Az. Fondiaria Incendi	1 genna. 90	100	100		— —			70 —	
» Fondiaria Vita	»	250	125		— —			220 —	
Obbligazioni diverse									
Obbl. Ferroviarie 3 0/0 Emiss. 1887-88-89	1 genn. 91	500	500		— —			283 50 10	
» » Tunisi Goletta 4 0/0 (oro)	»	1000	1000		— —			— —	
» Strade Ferrate del Tirreno	»	500	500		— —			450 —	
» Soc. Immobiliare	1 aprile 91	500	500		— —			405 50	
» » » 4 0/0	»	250	250		— —			160 —	
» » Acqua Marcia	»	500	500		— —			—	
» » SS. FF. Meridionali	»	500	500		— —			— —	
» » FF. Pontebba Alta Italia	1 genn. 91	500	500		— —			— —	
» » FF. Sardo nuova Emis. 3 0/0	1 aprile 91	500	500		— —			— —	
» » FF. Paler. Ma. Tra. I S. (oro)	»	300	300		— —			— —	
» » » » » » II » »	1 genn. 91	300	300		— —			— —	
» » FF. Second. della Sardegna	»	500	500		— —			— —	
» » Ferr. Napoli-Ottajano (5 oro)	»	250	250		— —			— —	
Buoni Meridionali 5 0/0	»	500	500		— —			—	
Titoli a Quotazione Speciale									
Rendita Austriaca 4 0/0 (oro)	»	—	—		— —			— —	
Obbl. prestito Croce Rossa Italiana	1 aprile 91	25	25		— —			— —	

OSSERVAZIONI:

1) Ex £. 12,50. — 2) Ex £. 23,50. — 3) Ex £. 12,50. — 4) Ex £ 25. — 5) Ex £ 7,35. — 6) Ex £. 12. — 7) Ex £. 12,50. — 8) Ex acc. div. £. 10 — 9) Ex £. 7,50. — 10) Ex £. 6,33.

Media dei corsi del consolidato italiano a contanti nelle varie borse del Regno.
14 luglio 1891.

Consolidato 5 0/0	L. 92 356
Consolidato 5 0/0 senza la cedola del semestre in corso	» 90 186
Consolidato 3 0/0 nominale	» 59 237
Consolidato 3 0/0 senza cedola, nominale	» 57 945

V. TROCCHI Presidente.

Sconto	CAMBI		Prezzi medi	Prezzi fatti	Nomin.
3	Francia	90 giorni	»	»	100 20
	Parigi	Cheques	»	»	101 —
2 1/2	Londra	90 giorni	»	»	25 35
	»	Cheques	»	»	»
	Vienna, Trieste	90 giorni	»	»	»
	Germania	90 giorni	»	»	»
	»	Cheques	»	»	»

Risposta dei premi . . . . { 29 Luglio
Prezzi di compensazione . . . .
Compensazione . . . . 30 »
Liquidazione . . . . 31 »

Sconto di Banca 6 0/0. Interessi sulle anticipazioni.

Por il Sindaco: FRANCESCO DE VECCHIS

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE GIUGNO 1891

Rendita 5 0/0	94 65	Az. Banco di Roma	500 —	Az. Soc. Min. Antim.	— —
» 3 0/0	58 25	» Banca Tiberina	25 —	» » Mat. Later.	225 —
Obbl. Beni Eccles. 5 0/0	— —	» » Ind. e Com.	500 —	» » Navig. Gen. Italiana	310 —
Prest. Rothschild 5 0/0	101 —	» » » Certif.	494 —	» » Metallurgic. Italiana	235 —
Obb. città di Roma 4 0/0	420 —	» Soc. Cred. Mobil.	430 —	» » della Piccola Borsa	220 —
» Cred. Fondiario Santo Spirito	468 —	» » » Merid.	75 —	» » Fondiar. Incendi	75 —
» Cred. Fondiario Banca Nazion.	480 —	» » Gas stampigl.	783 —	» » Fond. Vita	225 —
» Cred. Fondiario Ban. Naz. 4 1/2 0/0	495 —	» » Acqua Marcia st.	1095 —	» » Caoutchouc	65 —
Az. Fer. Meridionali	690 —	» » Condot. d'ac.	225 —	Obbl. Soc. Imm. 5 0/0	410 —
» » Mediterranee	522 —	» » Gen. Illumin.	230 —	» » » 4 0/0	175 —
» » » certif	512 —	» » Tramway Om.	100 —	» » Ferroviarie	290 —
» Banca Nazionale	1430 —	» » » cert. prov.	95 —	» Fe. Napoli-Ottajano	245
» » Romana	1040 —	» » Molini e Magaz. Gen.	125 —		
» » Generale	342 —	» » Immobiliare	225 —		
		» » Fond. Italiana	10 —		

TUMINO RAFFAELE, *Gerente* — Tipografia della *Gazzetta Ufficiale*.